

Découverte du Gravel Saint-Affricain

Des falaises de Roquefort au Rougier - Saint-Affrique



Voie verte (Virginie Govignon)



De piste cyclable en voie verte et de petites rues en singletrack, une traversée de Saint-Affrique en longeant la rivière Sorgues puis une escapade nature parmi les vallons de l'avant-causse

Versant urbain : la promenade sur les berges de la Sorgues, plus spécialement en contrebas des quais, est une belle invitation à découvrir Saint-Affrique à hauteur de rivière. Versant rural : la voie verte vous emmène au village de Saint-Jean d'Alcapiès, avant un retour un tantinet plus turbulent vers la cité saint-affricaine et son écrin de sept collines

Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 2 h

Longueur : 25.3 km

Dénivelé positif : 411 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Itinéraire

Départ : Base VTT - Station service vélos

Arrivée : Base VTT - Station service vélos

Balisage : ► VTT Parc

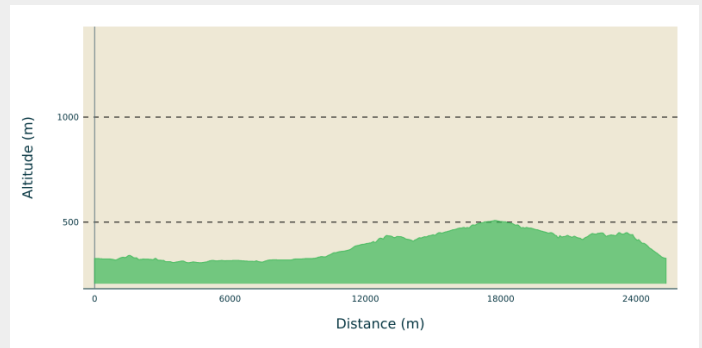
Communes : 1. Saint-Affrique

2. Vabres-l'Abbaye

3. Saint-Jean-d'Alcapiès

4. Roquefort-sur-Soulzon

Profil altimétrique



Altitude min 307 m Altitude max 508 m

1. Au départ de la station service vélos, prendre la voie verte en direction de Saint-Jean d'Alcapiès. Vous arpentez alors une belle piste ombragée idéale en guise d'échauffement.
2. Environ cent mètres avant la barrière, tourner à droite afin de rejoindre le château de Vailhauzy, où un petit sentier ludique vous permettra de retrouver la voie verte. Continuer ensuite jusqu'à Saint-Jean d'Alcapiès.
3. Après un petit détour dans les ruelles du village pour ceux qui le souhaitent, faites demi tour pour entamer votre redescente vers Saint-Affrique.
4. Au carrefour, descendre sur votre gauche, puis passer sous la voie verte afin de rejoindre le monotrace qui vous mènera jusqu'à Vailhauzy. Soyez vigilant au passage sur la traversée de la RD999, puis suivre progressivement la direction de Saint-Affrique via une alternance de petites routes et de monotrace.
5. De retour à votre point de départ, suivre la voie verte en sens opposé, puis le pont de l'ancienne voie de chemin de fer direction Vabres l'Abbaye.
6. A ce point, faire preuve de vigilance au moment de la traversée de la RD999, puis traverser la zone du Bourguet. Rejoindre ensuite la rive opposée de la Sorgues via la passerelle.
7. A la sortie d'un monotrace ludique en bord de rivières, suivre alors la piste cyclable sur votre droite, puis les quais de sorgues afin de boucler votre petit périple.

35% de routes et 65% de chemins

Points sensibles :

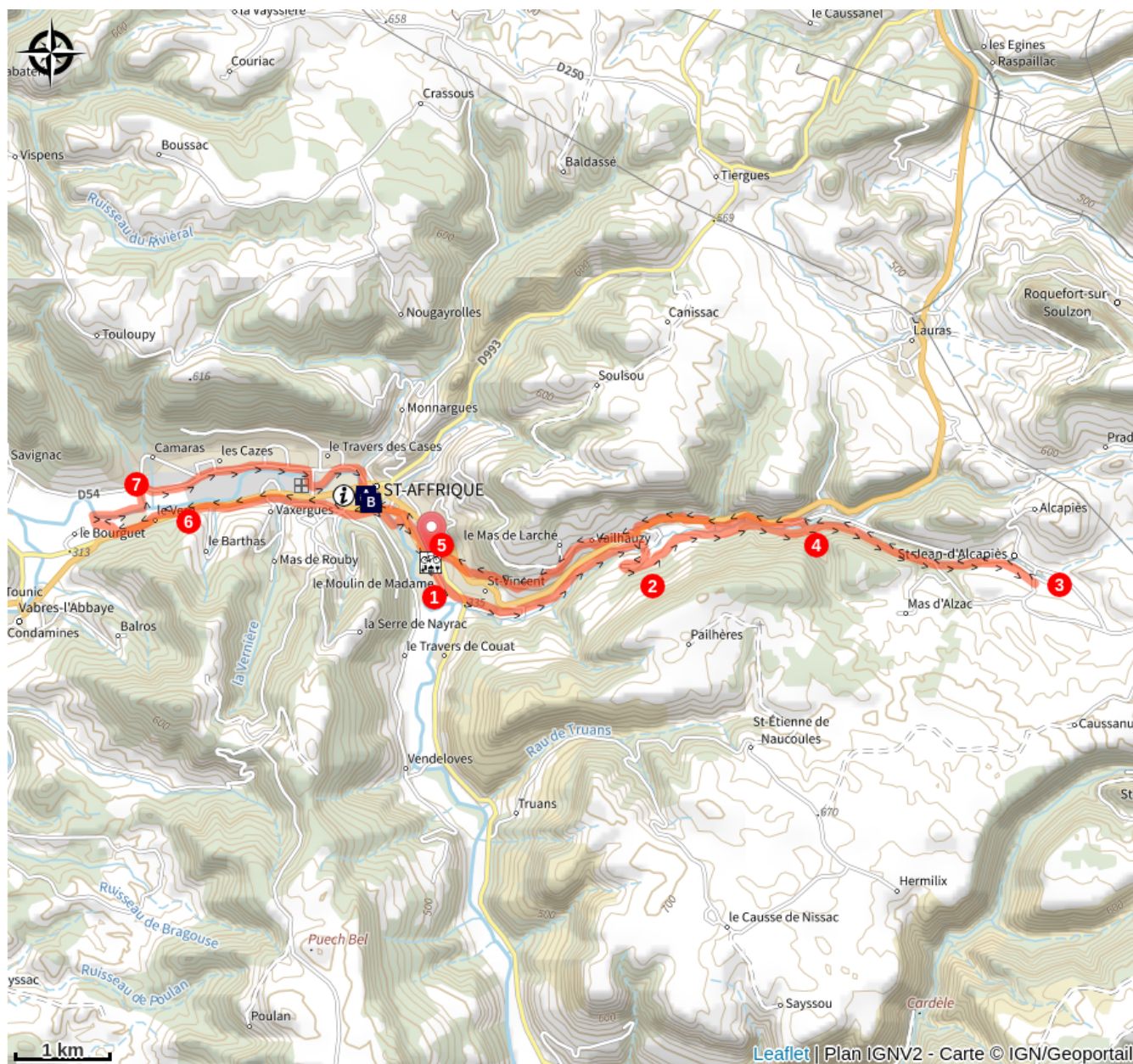
Km 19,8 : petite descente pierreuse

Km 20 : singletrack

Km 21 : traversée de route départementale

Temps de roulage en fonction votre niveau : 1h15 à 2h

Sur votre chemin...



 Église Notre Dame de la Miséricorde (A)

 Le Pont Vieux de Saint-Affrique (B)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Se déplacer en bus ou en train : <http://www.mobimipy.fr/>

Covoiturage : BlaBlaCar, Rézo Pouce, Covoiturage-libre, Idvroom, LaRoueVerte, Roulez malin

Accès routier

Saint-Affrique, à 31 km au Sud-Ouest de Millau par les D992 et D999.
De Clermont-Ferrand et Montpellier, par A75, sortie 46 puis D999.
De Toulouse/Albi par la D999.

Parking conseillé

Parking du gymnase 12 étoiles

Lieux de renseignement

OT Pays du Roquefort (St-Affrique)

Boulevard Aristide Briand, 12400 Saint-Affrique

contact@roquefort-tourisme.fr

Tel : 0565585600

<http://www.roquefort-tourisme.fr/>



Sur votre chemin...



🏰 Église Notre Dame de la Miséricorde (A)

L'Église actuelle de style néo-gothique est la cinquième église construite à Saint-Affrique. Elle fut achevée en 1905.

À l'intérieur, découvrez :

- La statue de Notre Dame de la Miséricorde, sculptée en bois doré datant du XV^{ème} siècle,
- Les vitraux du chœur retraçant la légende d'Africanus.
- L'Autel datant du XVI-XVII^{ème} siècle.

En sortant, admirez le clocher atteignant 71 m de hauteur.

Crédit photo : © Delphine Atché



🏰 Le Pont Vieux de Saint-Affrique (B)

Classé monument historique, il est reconnu comme l'un des plus beaux ponts médiévaux de France. Il existait déjà en 1368, il est attesté en 1408 grâce à une crue qui emporta l'arche rive gauche avec le moulin, reconstruite en plein cintre en 1418 (les arches d'origine sont en arcs brisés). Depuis le Pont n'a subi aucun réaménagement. La construction est tout à la fois hardie et légère. Une grande arche encadrée par deux plus petites, des piles minces, un profil en fort dos d'âne (pente de 14%). La grande arche atteint 21,40 m d'ouverture. Les piles, remarquablement minces, n'ont que 3,40 m d'épaisseur et sont terminée par des becs triangulaires effilés qui se poursuivent jusqu'au parapet pour former refuge.

Conséquence du classement du Pont Vieux comme monument historique, seuls les toits en tuiles romanes sont autorisés dans un rayon de 500 mètres autour de lui.

Crédit photo : Roquefort tourisme
