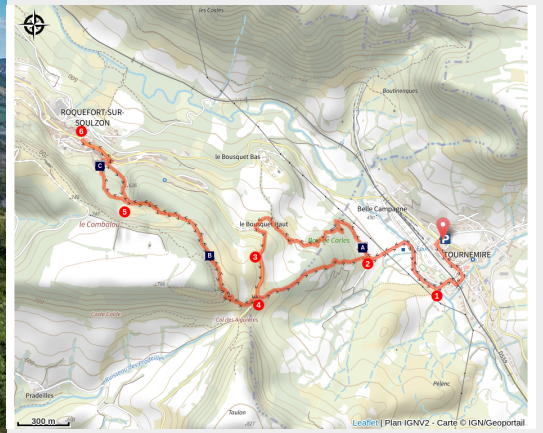


De la gare de Tournemire à Roquefort

Des falaises de Roquefort au Rougier - Tournemire



Panorama depuis le col des Aiguères (Virginie Govignon)



*Tournemire, quatre heures d'arrêt !
Depuis le quai de la gare, partez pour
une échappée belle au pays de
Roquefort, où soufflent l'air frais des
caves fromagères et un irrésistible vent
de liberté*

Formule train, rando et clé des champs avec cette balade qui part de la cité cheminote de Tournemire et vous emmène au pied du Combalou, cet éboulis à l'ombre duquel s'abrite Roquefort et ses célèbres caves. L'ascension vers le col des Aiguères, partie de plaisir technique, est couronnée par un panorama sur le Larzac et le cirque de Tournemire.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 8.5 km

Dénivelé positif : 456 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes :
Agropastoralisme, Faune,
Géologie, Histoire et patrimoine,
Point de vue, Savoir-faire

Accessibilité : Rando-Train

Itinéraire

Départ : Gare SNCF de Tournemire

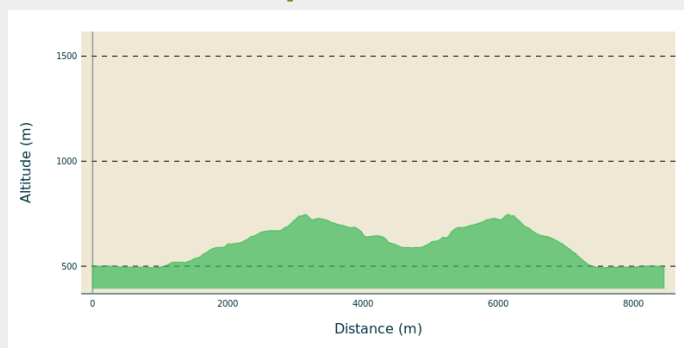
Arrivée : Gare SNCF de Tournemire

Balisage : — PR

Communes : 1. Tournemire

2. Roquefort-sur-Soulzon

Profil altimétrique





Altitude min 493 m Altitude max 746 m

En partant de la gare de Tournemire, aller en direction du terrain de tennis.

1. Traverser le ruisseau «le Soulzon» et tourner à droite. Suivre la piste balisée, tourner à gauche après la station d'épuration puis à droite avant la maisonnette.
2. 50 m plus loin, laisser le chemin qui monte et continuer vers la droite en direction de Roquefort par la ferme du Bousquet. Après avoir traversé le bois, prendre le sentier sur votre gauche.
3. Atteindre la D93, tourner à gauche, et suivre la route en montant sur 300 m environ.
4. À partir de ce point, tourner à droite en suivant la direction "Roquefort". Au carrefour suivant, rester sur la droite afin de rejoindre la cité fromagère.
5. A ce point, prendre le chemin du gauche et passer devant la chapelle Saint-Pierre. Rejoignez ensuite le coeur du village pour retrouver les différentes visites de caves.
6. Sur le chemin du retour, passer devant l'ancien cimetière, puis revenez sur vos pas jusqu'au point 4. Puis une fois la route traversée, prendre directement le sentier en face plongeant vers Tournemire.

Sur votre chemin...



-  Tout le monde a son billet (A)
-  Rocher et chapelle St Pierre (C)

 Sotch de Balhol (B)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

[Fiches horaires TER Occitanie](#): Sélectionner la ligne fiche horaire de la ligne Béziers-Millau-Clermont-Ferrand

Pour acheter votre billet : <https://www.ter.sncf.com/occitanie>

Accès routier

De Saint-Affrique ou de Millau, emprunter la D999 puis, prendre la D23 direction Roquefort puis Tournemire sur 6km

Parking conseillé

Av. Hippolyte Puech, Tournemire

Accessibilité

Rando-Train

Lieux de renseignement

OT Pays du Roquefort

Avenue de Lauras, 12250 Roquefort/Soulzon

contact@roquefort-tourisme.fr

Tel : 0565585600

<http://www.roquefort-tourisme.fr/>



Source



LIO Train Occitanie

<https://www.ter.sncf.com/occitanie>

Sur votre chemin...



Tout le monde a son billet (A)

La ligne de chemin de fer Tournemire-Le Vigan a été mise en service le 24 août 1896. Il fallait 2 heures pour effectuer le trajet, et c'est alors le seul moyen utilisé pour transporter les fromages de Roquefort.

En 1897, le trafic représentait seulement 25 voyageurs/j et 15000 tonnes de marchandises/an.

En 1922 le trafic atteint un point culminant avec 372 voyageurs par jour et 33000 tonnes de marchandises transportées au cours de l'année.

On se souvient encore des trains, tractés par 2 machines à vapeur, qui transportaient aussi bien les "cabanières" (personnel féminin travaillant dans les caves de Roquefort), que le "migou" (fumier de brebis) destiné notamment aux rizières de Camargue. A partir de 1920, le transport routier a supplanté le rail, et la ligne sera définitivement fermée le 15 mai 1939.

Source : Le chemin de fer Le Vigan-Tournemire-Roquefort - ed° Cévennes Magazine

Crédit photo : DelphineAtche



Sotch de Balhol (B)

La falaise qui nous surplombe est impressionnante par sa verticalité, par l'aspect lisse de sa roche et la solidité qui s'en dégage. C'est en fait la marque d'une faille (cassure) qui a engendré les énormes éboulis sous nos pieds. Le fond de ce vallon est appelé sotch (dénomination habituelle des dolines sur les causses).

Crédit photo : ©Dominique Martin



Rocher et chapelle St Pierre (C)

La chapelle Saint-Pierre du XIe siècle coiffe le rocher en éperon du même nom. C'était la chapelle du château qui ne fût jamais église paroissiale. Le château de la même époque était accolé à la face verticale (reste d'une tour). Les structures en bel appareil de moellons indique un petit édifice de qualité. Le chœur en «cul de four» et surbaissé était limité par un arc en plein cintre précédé par un élargissement en «arc triomphal» vers la courte nef.

Crédit photo : DelphineAtche